

UDIAG[®] CR600

User's Manual



1. Safety Precautions and Warnings	4
2. General Information	4
2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II	4
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	5
2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)	6
2.4 OBD II Definitions	6
3. Using the Scan Tool	7
3.1 Tool Description udiag CR600.....	7
3.2 Specifications	8
3.3 Included	8
3.4 Language	9
3.5 Contrast	9
3.6 Unit of Measure.....	10
4. OBD II Diagnostics	10
4.1 Read Codes	11
4.2 Erase Codes	12
4.3 Live Data.....	12
4.4 View Freeze Frame.....	12
4.5 I/M Readiness	13
4.6 Vehicle Info.....	13
5. Warranty and Service	14
5.1 Limited One Year Warranty.....	14
6. FAQ.....	15

1. Precauciones y advertencias de seguridad....	16
2. Información general.....	16
2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II.....	16
2.2 Códigos de diagnóstico de fallas (DTCs).....	17
2.3 Ubicación del conector Data Link (DLC).....	18
2.4 Definiciones de OBD II.....	18
3. Uso de la herramienta de escaneo.....	19
3.1 Descripción de la herramienta udiag CR600.....	19
3.2 Especificaciones.....	20
3.3 Incluido.....	20
3.4 Idioma.....	21
3.5 Contraste.....	21
3.6 Unidades de medida.....	22
4 Diagnósticos de OBD II.....	22
4.1 Lectura de códigos.....	23
4.2 Eliminación de códigos.....	24
4.3 Datos en vivo.....	24
4.4 Ver cuadro fijo.....	24
4.5 Disposición I/M.....	25
4.6 Información del vehículo.....	25
5. Garantía y servicio.....	26
5.1 Garantía limitada de un año.....	26
6.FAQ.....	27

1. Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- Always perform automotive testing in a safe environment
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.
- Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when Necessary.

2. General Information

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

The first generation of On-Board Diagnostics (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (CARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology evolved and the desire to improve the On-Board Diagnostic system increased, a new generation of On-Board Diagnostic system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II

system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase “Check Engine” or “Service Engine Soon”. The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such valuable Information:

- 1) Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded “on” or “Off”;
- 2) Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- 3) Readiness Monitor status.

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to be set. Below is an example to illustrate the structure of the digits:

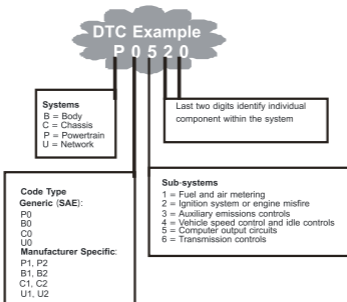
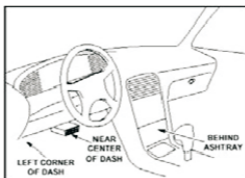


Figure 1-2: Explanation of a diagnostic trouble code.

2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there revealing its location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

Figure 1-3: The DLC connector (left) can be found in the area of the car interior seen at right (black arrow).



2.4 OBD II Definitions

Powertrain Control Module (PCM) -the OBD II terminology for the on-board computer that controls the engine and the drive train.

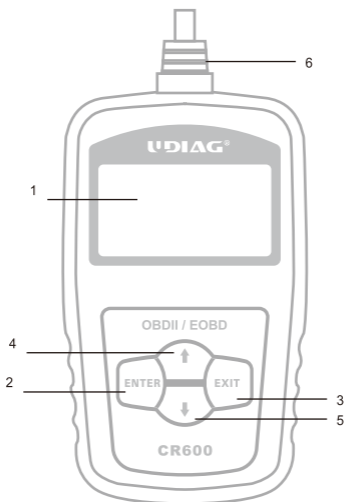
Malfunction Indicator Light (MIL) -Malfunction Indicator Light (Service Engine Soon, Check Engine) is a term used for the light on the instrument panel. It is to alert the driver and/or the repair technician that there is a problem with one or more of vehicle's systems and may cause emissions to exceed federal standards. If the MIL illuminates with a steady light, it indicates that a problem has been detected and the vehicle should be serviced as soon as possible. Under certain conditions, the dashboard light will blink or flash. This indicates a severe problem and flashing is intended to discourage vehicle operation. The vehicle onboard diagnostic system can not turn the MIL off until necessary repairs are completed or the condition no longer exists.

DTC –Diagnostic Trouble Codes (DTC) these identify which section of the emission control system has malfunctioned.

Freeze Frame Data –When an emissions related fault occurs, the OBD II system not only sets a code, but also records a snapshot of the vehicle operating parameters to help in identifying the problem. This set of values operating parameters to help in identifying the problem. This set of values is referred to as Freeze Frame Date and may include important engine parameters such as engine RPM, vehicle speed, air flow, engine load, fuel pressure, fuel trim value, engine coolant temperature, ignition timing advance, or closed loop status.

3. Using the Scan Tool

3.1 Tool Description - UDIAG CR600



1. LCD DISPLAY – Indicates test results. Backlit, 128 x 64 pixel display with contrast adjustment.
2. ENTER BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. EXIT BUTTON – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu. It is also used to exit DTC Lookup screen.
4. UP SCROLL BUTTON – Moves up through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves up through the current screen to the previous screens for additional data.
5. DOWN SCROLL BUTTON – Moves down through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves down through the current screen to next screens for additional data.
6. OBD II CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).

3.2 Specifications

- 1) Display: Backlit, 128 × 64 pixel display with contrast adjustment
- 2) Operating Temperature: 0 to 60°C (32 to 140 F°)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0 V power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions:

Length	Width	Height
115 mm (4.53")	65 mm (2.56")	18 mm (0.71")

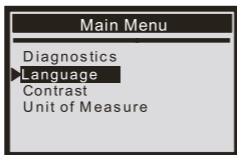
- 6) NW: 0.23kg (0.51lb), GW: 0.32kg (0.74lb)

3.3 Included

- 1) CR600 Scan Tool main unit
- 2) User's Manual

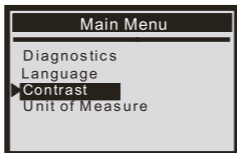
3.4 Language

1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select the Language and press the ENTER button.

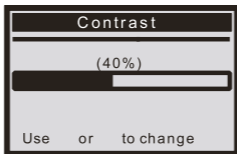


3.5 Contrast

1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select Contrast, and press ENTER.



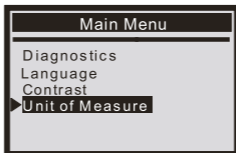
2) From the Contrast menu, use the UP/DOWN scroll button to increase or decrease contrast.



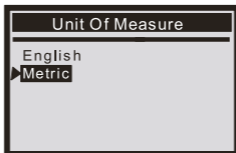
3) Press ENTER to save your settings and return to the previous menu.

3.6 Unit of Measure

1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select Unit of Measure, and press ENTER.



2) From the Unit of Measure menu, use the UP/DOWN scroll button to select the desired Unit of Measure.

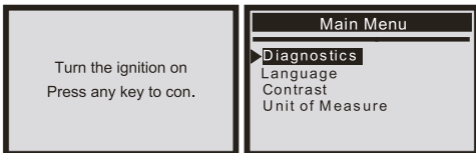


3) Press the ENTER button to save your selection and return to the previous menu.

4. OBD II Definitions

- **CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.**

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).
- 3) Plug the scan tool cable connector into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on.
- 5) Press ENTER to enter Main Menu. Use the UP/DOWN scroll button to select Diagnostics from the menu.

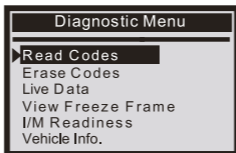


6) Press ENTER to confirm. A sequence of messages displaying the OBD II protocols will be observed on the display until the vehicle protocol is detected.

- If the scan tool fails to communicate with the vehicle's ECU (Engine Control Unit), a "LINKING ERROR!" message shows up on the display.
 - Verify that the ignition is ON;
 - Check if the scan tool's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;
 - Verify that the vehicle is OBD II compliant;
 - Turn the ignition 'off' and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to 'on' and repeat the procedure from step 5.

4.1 Read Codes

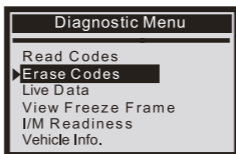
- **Stored codes** are also known as "hard codes" or "permanent codes". These codes cause the control module to illuminate the malfunction indicator lamp (MIL) when an emission-related fault occurs.
- **Pending Codes** are also referred to as "maturing codes" or "continuous monitor codes". They indicate problems that the control module has detected during the current or last driving cycle, but are not considered serious, yet. Pending Codes will not turn on the malfunction indicator serious, yet. Pending Codes will not turn on the malfunction indicator up cycles, the code clears from memory.



4.2 Erase Codes

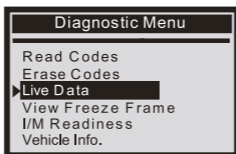
Notes:

- This function is performed with key on engine off. Do not start the engine.
- Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.
- After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there is still some trouble codes for hard troubles, please find the reason caused the trouble code firstly, and then solve the problem. Now, the trouble codes can be erased.



4.3 Live Data



The OBD II Scan Tool is a special diagnostic tool that communicates with the vehicle's computer. The Scan Tool lets you view "real-time" Live Data. This information includes values (volts, rpm, temperature, speed etc.) and system status information (open loop, closed loop, fuel system status, etc.) generated by the various vehicle sensors, switches and actuators. Press ENTER

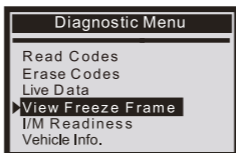


4.4 View Freeze Frame

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. View Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.

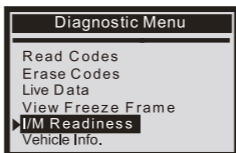
If DTCs were erased, View Freeze Data may not be stored in vehicle memory depending on vehicle.

Use the UP/DOWN scroll button for more PIDs if an  or  arrow appears on the screen. Press EXIT to return to Diagnostic Menu.



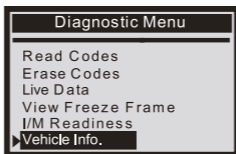
4.5 I/M Readiness

I/M refers to Inspection and Maintenance, that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing. The I/M Readiness Monitor Status function also can be used (after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/or to check for Monitor Run Status.



4.6 Vehicle Info.

Select [Vehicle Info.] and press [ENTER], the screen will display the formation such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verify number).



5. Warranty and Service

5.1 Limited One Year Warranty

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE UDIAG PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS.

UDIAG product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other than for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and UDIAG shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by UDIAG in accordance with procedures established by UDIAG. No agent, employee, or representative of UDIAG has any authority to bind UDIAG to any affirmation, representation, or warranty concerning UDIAG automotive meters, except as stated herein.

6.FAQ

1.Support what kind of car ?

It support for the 12v voltage,16pin interface,after1996 OBD2compliant US,European and Asian vehicles.

2.Why the product is connected to vehicle,but still can not read the data?

After plug product into vehicle OBDII interface,put key to the On location or start engine to test again.(if you do not do like that,even if the screen bright,it can not read the data)

3.Why we erased the fault codes,the trouble light still bright?

Fault code is divided into temporary fault codes and permanent fault codes. if it is temporary failure,using our product it is sure to remove.But if it is a permanent fault,even we erased fault code,the trouble light will be bright. It means vehicle issue has not been fundamentally solve.You have to go to 4s shop or repair shop to find a professional maintenance repair.

4.Where is settings of language?

Our product is multilingual configuration,the default language is English, if you want to change the language,you can be in "Setting-language menu click on the "confirm" to choose the required language switching language types.

5.There is no words display just blue screen after product electrify.What should we do?

Please test several times,if it is still blue screen,please contact the nearest suppliers,we will replace a new product for you.

UDIAG Tech Co., Ltd.
All Rights Reserved

1. Precauciones y advertencias de seguridad

Para evitar lesiones personales o daños al vehículo y/o a la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe las siguientes medidas de precaución, como mínimo, siempre que esté trabajando en un vehículo.

- Siempre ejecute las pruebas automotrices en un entorno seguro.
- No intente operar o ver la herramienta mientras conduzca un vehículo. Operar o ver la herramienta genera distracción al conductor y podría provocar un accidente fatal.
- Siempre porte protección ocular compatible con los estándares ANSI.
- Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada. Los gases de emisiones de escapes son tóxicos.
- Ponga la transmisión en PARK (para transmisiones automáticas) o en NEUTRAL (para transmisiones manuales) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia y libre de aceite, agua o grasa. Use un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.

2. Información general

2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II

La primera generación de Diagnósticos a bordo (llamada OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos Aéreos de California (CARB, por sus siglas en inglés) y se implementó en 1988 para monitorizar algunos componentes de control de emisiones de vehículos. A medida que la tecnología evolucionó, y el deseo de mejorar el sistema de Diagnóstico a bordo aumentó, fue desarrollada una segunda generación de sistemas de diagnóstico a bordo. La segunda generación de diagnóstico a bordo es llamada "OBD II".

El sistema OBD II está diseñado para monitorizar los sistemas de control de emisiones y los componentes principales del motor al ejecutar pruebas continuas o periódicas de componentes y condiciones del vehículo específicos. Cuando se detecta una falla, el sistema OBD II

enciende una lámpara de advertencia (MIL, por sus siglas en inglés) para alertar al conductor, generalmente mediante la frase "Check Engine" (verificar motor) o

"Service Engine Soon" (dar servicio al motor pronto). El sistema también almacena información importante acerca del desperfecto detectado para que un técnico pueda con exactitud encontrar y resolver el problema. A continuación siga tres elementos de dicha información valiosa:

- 1) Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se ordena ponerse en 'on' (encendido) o en 'Off (apagado);
- 2) Cuáles, si es que alguno, códigos de diagnóstico de fallas (DTC) se almacenan;
- 3) Estado del monitor de disposición

2.2 Códigos de diagnóstico de fallas (DTCs)

Los códigos para el diagnóstico de problemas de OBD II son códigos que son almacenados por el sistema de computadora de diagnóstico a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área de problema particular y le proporcionan una guía respecto a dónde puede ocurrir una falla dentro de un vehículo. Los códigos de diagnóstico de fallas OBD de OBD II consisten de un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control envía el código. Los otros cuatro caracteres, todos números, proporcionan información adicional acerca de dónde se originó el DTC y las condiciones de operación que provocaron su envío. A continuación hay un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:

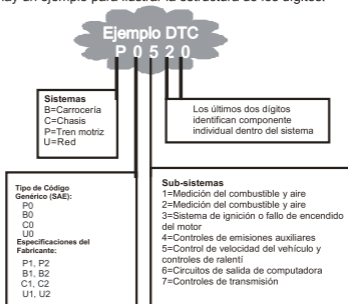
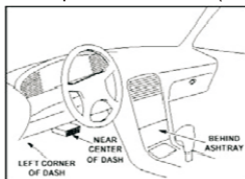


Figura 1-2: Explicación de un código de diagnóstico de fallas.

2.3 Ubicación del conector Data Link (DLC)

El Conector de Data Link o Conector del enlace de diagnóstico (DLC, por sus siglas en inglés) es el conector universal de 16 pines donde se conectan las herramientas de escaneo de diagnósticos en la computadora a bordo del vehículo. El DLC se ubica generalmente a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero) debajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Si el Conector de Data Link no se ubica debajo del tablero, debe haber una etiqueta indicando su ubicación. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se ubica debajo del cenicero, y este debe retirarse para acceder al conector. Si no se encuentra el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para saber su ubicación.

Figura 1-3: El conector DLC (izquierda) puede encontrarse en el área del interior del vehículo que se ve a la derecha (flecha negra).



2.4 Definiciones de OBD II

Módulo de control del tren motriz (PCM, por sus siglas en inglés) - La terminología del OBD II para la computadora a bordo que controla el motor y el tren motriz.

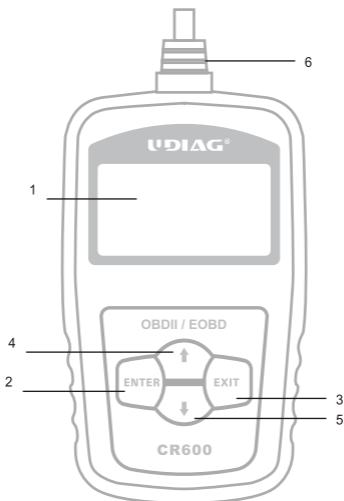
Luz indicadora de desperfecto (MIL, por sus siglas en inglés) - Luz indicadora de un desperfecto (Dar servicio al motor pronto, verifique el motor) es un término usado para la luz del panel de instrumentos. Es para alertar al conductor y/o al técnico de reparaciones de que hay un problema con uno o más sistemas del vehículo y que puede causar que las emisiones excedan las normas federales. Si la MIL se ilumina con una luz continua, indica que se ha detectado un problema y que debe darse servicio al vehículo tan pronto como sea posible. Bajo ciertas condiciones, la luz en el tablero destellará o parpadeará. Esto indica un problema serio y el destello tiene como fin desalentar la operación del vehículo. El sistema de diagnóstico a bordo del vehículo no puede apagar la luz MIL hasta que las reparaciones necesarias se efectúen o hasta que la condición desaparezca.

DTC - Códigos de diagnóstico de fallas (DTC, por sus siglas en inglés) estos identifican cuáles secciones del sistema de control de emisiones tiene fallas.

Datos de cuadro fijo - Cuando ocurre una falla relacionada con emisiones, el sistema OBD II no solo envía un código, sino que también realiza una toma de los parámetros de operación del vehículo para ayudar en la identificación del problema. Este conjunto de parámetros de operación ayudan a identificar el problema. Este conjunto de valores se conoce como Datos de cuadro fijo y puede incluir parámetros importantes tales como RPM, velocidad del vehículo, flujo del aire, carga del motor, presión del combustible, valor de ajuste del combustible, temperatura del anticongelante del motor, avance del ajuste de la ignición o estatus de ciclo dosificado.

3. Uso de la herramienta de escaneo

3.1 Descripción de la herramienta UDIAG CR600



1. PANTALLA DE LCD - Indica los resultados de la prueba. Pantalla retroiluminada, de 128x64 píxeles con ajuste de contraste.
2. BOTON ENTER - Confirma una selección (o acción) de un menú.
3. BOTÓN EXIT - Cancela una selección (o acción) de un menú o regresa al menú. También se usa para salir de la pantalla de búsqueda de DTC.
4. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA - Se mueve hacia arriba a través de los elementos del menú y del submenú en el modo de menú. Cuando se recupera más de una pantalla de datos, este se mueve hacia arriba a través de la pantalla actual hacia las pantallas anteriores para ver datos adicionales.
5. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO HACIA ABAJO - Se mueve hacia abajo a través de los elementos del menú y del submenú en el modo de menú. Cuando se recupera más de una pantalla de datos, este se mueve hacia abajo a través de la pantalla actual hacia las pantallas siguientes para ver datos adicionales.
6. CONECTOR OBD II - Conecta la herramienta de escaneo con el conector Data Link (DLC) del vehículo.

3.2 Especificaciones

- 1) Pantalla: Retroiluminada, de 128x64 píxeles con ajuste de contraste.
- 2) Temperatura de operación: De 0 a 60 °C (de 32 a 140 °F)
- 3) Temperatura de almacenamiento: De -20 a 70°C (de -4 a 158 F°)
- 4) Alimentación externa: De 8.0 a 18.0 V proporcionado mediante la batería del vehículo.
- 5) Dimensiones:

Longitud	Anchura	Altura
115 mm (4.53")	65 mm (2.56")	18 mm (0.71")

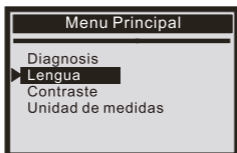
- 6) Peso neto: 0.23kg (0.51 lb), peso bruto: 0.32kg (0.74 lb)

3.3 Incluido

- 1) Unidad principal de herramienta de escaneo CR600
- 2) Manual del usuario

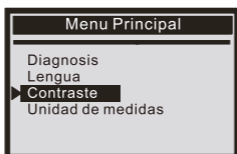
3.4 Idioma

1) Desde el menú principal, use el botón de desplazamiento UP/DOWN para seleccionar el idioma y presione el botón ENTER.

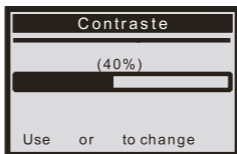


3.5 Contraste

1) Desde el menú principal, use el botón de desplazamiento UP/DOWN para seleccionar el contraste y presione el botón ENTER.



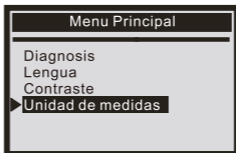
2) Desde el menú de contraste, use el botón de desplazamiento UP/DOWN para aumentar o reducir el contraste.



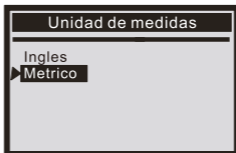
3) Presione ENTER para guardar su configuración y regresar al menú anterior

3.6 Unidad de medida

1) Desde el menú principal, use el botón de desplazamiento UP/DOWN para seleccionar la unidad de medida y presione el botón ENTER.



2) Desde el menú de las unidades de medida, use el botón de desplazamiento ARRIBA/ABAJO para seleccionar la unidad de medida deseada.

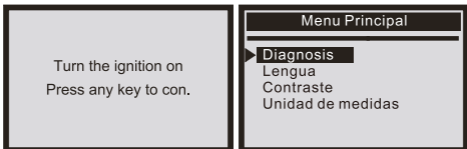


3) Presione el botón ENTER para guardar su selección y regresar al menú anterior.

4. Diagnósticos de OBD II

• **PRECAUCIÓN:** No conecte o desconecte ningún equipo de prueba con el interruptor de ignición en la posición ON o con el motor en funcionamiento.

- 1) Ponga el interruptor de la ignición en OFF.
- 2) Ubique el conector Data Link (DLC) de 16 pines del vehículo.
- 3) Enchufe el conector del cable de la herramienta de escaneo en el DLC del vehículo.
- 4) Ponga el interruptor de la ignición en ON.
- 5) Presione ENTER para entrar al menú principal. Use el botón de desplazamiento UP/DOWN para seleccionar Diagnósticos en el menú.



6) Presione ENTER para confirmar. Se observará una secuencia de mensajes mostrando los protocolos del OBD II en la pantalla de la unidad hasta detectar el protocolo del vehículo.

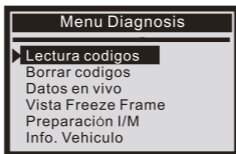
* Si la herramienta de escaneo no puede comunicarse con la Unidad de control del vehículo (ECU, por sus siglas en inglés), se mostrará el mensaje de "LINKING ERROR!" en la pantalla.

- Verifique que el interruptor de la ignición esté en ON;
- Verifique que el conector de la herramienta de escaneo OBD II esté conectado correctamente al DLC del vehículo;
- Verifique que el vehículo sea compatible con OBD II;
- Ponga el interruptor de la ignición en OFF y espere alrededor de 10 segundos. Vuelva a poner el interruptor de la ignición en ON y repita el procedimiento desde el paso 5.

4.1 Lectura de códigos

* Los códigos almacenados también se conocen como "códigos duros" o "códigos permanentes". Estos códigos hacen que el módulo de control encienda la lámpara indicadora de fallas (MIL) cuando ocurre una falla relacionada con emisiones.

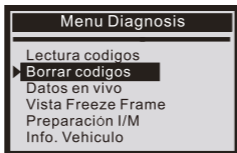
* Los códigos pendientes también se conocen como "códigos en maduración" o "códigos de monitor continuo". Indican los problemas que el módulo de control ha detectado durante el ciclo actual o el anterior, pero no se consideran graves, aún. Los códigos pendientes no encenderán el indicador de fallas serias, aún. Los códigos pendientes no encenderán los ciclos de indicadores de fallas, el código se borra de la memoria.



4.2 Eliminación de códigos

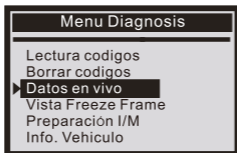
Notas:

- Esta función se ejecuta con la llave puesta y el motor apagado. No encienda el motor.
- Antes de ejecutar esta función, asegúrese de recuperar y registrar los códigos de fallas.
- Después de eliminar, debe recuperar los códigos de fallas una vez más o poner el interruptor de la ignición en ON y recuperar una vez más los códigos. Si aún has algún código de fallas para problemas difíciles, sírvase encontrar el motivo que originó el código de falla primero, y después solucione el problema. Ahora, los códigos de fallas pueden eliminarse.



4.3 Datos en vivo

La herramienta de escaneo OBD II es una herramienta de diagnóstico especial que se comunica con la computadora del vehículo. La herramienta de escaneo I permite ver datos en vivo, "en tiempo real". Esta información incluye valores (voltios, rpm, temperatura, velocidad, etc.) e información de fallas del sistema (ciclo abierto, ciclo cerrado, estado del sistema de combustible, etc.) generados por los diferentes sensores, interruptores y actuadores del vehículo. Presione ENTER

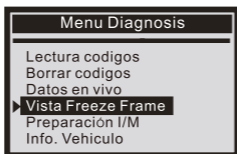


4.4 Ver cuadro fijo

Cuando ocurre una falla relacionada con emisiones, ciertas condiciones del vehículo se registran en la computadora a bordo. Esta información se conoce como datos de cuadro fijo. Ver datos de cuadro fijo es una toma de las condiciones de operación al momento de la falla relacionada con emisiones

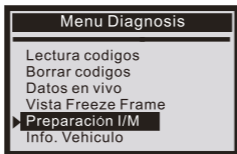
- Si se eliminan los DTC. Dependiendo del vehículo, los datos de cuadro fijo pueden no ser almacenados en la memoria del vehículo.

Use el botón de desplazamiento UP/DOWN para ver más PID o si una flecha ↑ or. ↓ aparece en la pantalla. Presione EXIT para regresar al menú de diagnósticos.



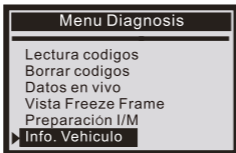
4.5 Disposición de I/M

I/M se refiere a inspección y mantenimiento, regulado por el gobierno para cumplir las normas federales de limpieza del aire. La disposición I/M indica si o no los diferentes sistemas del vehículo relacionados con emisiones están operando adecuadamente y si se encuentran listos para pruebas de inspección y mantenimiento. la función de estado del monitor de la disposición I/M también puede usarse (después de reparación de que un código de falla se ejecute) para confirmar que la reparación se haya hecho correctamente y/o para verificar el estado de funcionamiento del monitor.



4.6 Información del vehículo

Seleccione [Vehicle Info.] y presione [ENTER], la pantalla mostrará información como el número de identificación del vehículo (VIN), ID de calibración (CID) y el número de verificación de la calibración (CVN).



5. Garant\u00eda y servicio

5.1 Garant\u00eda limitada de un a\u00f1o

ESTA GARANT\u00cdA SE LIMITA EXPRESAMENTE A LAS PERSONAS QUE ADQUIEREN PRODUCTOS UDIAG PARA FINES DE REVENTA O PARA USO EN EL CURSO NORMAL DE LOS NEGOCIOS DEL COMPRADOR.

El producto electr\u00f3nico UDIAG est\u00e1 garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un a\u00f1o (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario.

Esta garant\u00eda no cubre ninguna parte que ha sido maltratada, alterada, utilizado para un fin distinto para el que fue dise\u00f1ada, o utilizada de manera incompatible con las instrucciones sobre su uso. La \u00fanica soluci\u00f3n para cualquier medidor automotriz que se encuentre defectuoso es la reparaci\u00f3n o reemplazo, y UDIAG no ser\u00e1 responsable por ning\u00fan da\u00f1o consecuente o incidental.

La determinaci\u00f3n final de defectos la efectuar\u00e1 UDIAG de conformidad con los procedimientos establecidos por UDIAG. Ning\u00fan agente, empleado o representante de UDIAG tiene autoridad alguna para obligar a UDIAG a cualquier afirmaci\u00f3n, representaci\u00f3n o garant\u00eda en relaci\u00f3n con los medidores automotrices UDIAG, con excepci\u00f3n de lo indicado en el presente documento.

6. FAQ

1. ¿A qué vehículos se adapta?

Se adapta a vehículos a gasolina con voltaje de 12V e interfaz de 16pin fabricados después del año 1996 que cumplen con el acuerdo OBD2.

2. ¿Por qué no se logra leer los datos al conectar el producto al vehículo?

Después de introducir el producto en la interfaz OBDII del vehículo, gire la llave a la posición ON o ponga en marcha el motor, y luego realice un otro ensayo. (Si no gira la llave a la posición ON o no pone en marcha el motor, no podrá leer los datos, aunque la pantalla brille.)

3. ¿Por qué la luz indicadora de avería aún brilla después de eliminar el código de avería?

El código de avería se clasifica en el temporal y el definitivo. Cuando la luz indicadora de avería del vehículo brilla, en caso de avería temporal, se puede eliminarlo con nuestro instrumento; pero si es una avería definitiva, la luz indicadora de avería aún brillará tras un tiempo, aunque se haya eliminado el código de avería. Esto indica que el problema producido en el vehículo no ha sido completamente resuelto, y es necesario ir a la tienda 4S o tienda de mantenimiento para que un reparador especializado lo repare.

4. ¿Dónde se ajusta el idioma?

Se han configurado varios idiomas al terminar la fabricación del producto, y el idioma predeterminado es inglés. Si quiere cambiar de idioma, podrá seleccionar el idioma que necesita en el menú 'Ajuste-Idioma' y hacer clic con 'Confirmar', así que se logra el cambio de idioma.

5. ¿Cómo solucionar la pantalla azul sin visualización de ningún carácter después de conectar el producto a la alimentación eléctrica?

Realice unos ensayos. Si aparece aún la pantalla azul, póngase en contacto con el proveedor más cercano. Lo renovaremos oportunamente.

UDIAG Tech Co., Ltd.

All Rights Reserved

